



Что такое МДП?

‘МДП’ (Международные дорожные перевозки) – международная система транзита, основанная на Конвенции ООН, действующей на мировом уровне в партнерстве между государственным и частным сектором. На протяжении более 60 лет система МДП **упрощает и обеспечивает безопасность торговли и международных дорожных перевозок**, позволяя транспортным средствам и грузовым контейнерам, носящим таможенные пломбы, пересекать страны в режиме транзита без проверок на границе.

СИСТЕМА МДП - это:

- ✓ Ускорение процедуры пересечения границ;
- ✓ Таможенное оформление исключительно в пунктах отправления и назначения, а не на каждой границе;
- ✓ Гарантия уплаты таможенных пошлин и сборов;
- ✓ Упрощение международной торговли и снижение расходов;
- ✓ Использование бесплатных инструментов предварительного декларирования и управления рисками, основанных на Интернете

TIR

IRU

УЧАСТНИКИ СИСТЕМЫ МДП

Международный Союз Автомобильного Транспорта (МСАТ): осуществляет систему МДП в соответствии с мандатом ООН;

Объединения – члены МСАТ: выдают книжки МДП, гарантируют осуществление перевозок в соответствии с системой МДП и предоставляют доступ к системе МДП перевозчикам в сотрудничестве с национальными властями;

Держатели книжек МДП: перевозчики, осуществляющие перевозки по системе МДП;

Национальные власти: как правило таможенные органы - предоставляют доступ к системе МДП объединениям – членам МСАТ и перевозчикам;

Учреждения Организации Объединенных Наций: осуществляют надзор за системой МДП и многосторонними правилами перевозок на мировом уровне.

ШЕСТЬ ОСНОВНЫХ СТОЛПОВ СИСТЕМЫ МДП



TIR

IRU

УПРОЩЕНИЕ И ЭЛЕКТРОННЫЕ ПРОГРАММЫ БЕЗОПАСНОСТИ СИСТЕМЫ МДП

Система МДП широко пользуется компьютерными технологиями и включает в себя большое количество компьютерных программ МСАТ, позволяющих подачу электронных предварительных деклараций таможенным органам, отслеживание книжек МДП в реальном времени и эффективное управление рисками, ускоряя перевозки МДП и делая их более безопасными и удобными, в частности:

CUTE-Wise предоставляет таможенным органам и объединениям-членам МСАТ информацию в сети о держателях и перевозках МДП (идентификационный номер, дата выдачи и возврата, закрытие, аннулирование) для дополнительной безопасности.

SafeTIR в реальном времени снабжает представителей таможенных органов информацией в реальном времени о статусе и действительности каждой книжки МДП в целях обеспечения раннего выявления возможных нарушений для большей безопасности и ускоренного пересечения границ.

TIR-EPD позволяет перевозчикам бесплатно направлять электронные предварительные декларации МДП простым и стандартным способом, в соответствии с рамочными стандартами SAFE Всемирной Таможенной Организации (ВТАО) для предоставления предварительной информации о грузе.

AskTIR позволяет объединениям-членам МСАТ управлять всем жизненным циклом книжек МДП.

Обучение МДП

В целях обеспечения беспрепятственного и эффективного функционирования системы МДП МСАТ разработал курс дистанционного обучения МДП в сотрудничестве с Всемирной Таможенной Организацией (ВТАО), для всех участников перевозок МДП.

Таможенные органы имеют доступ к модулям обучения через веб-сайт ВТАО.

Объединения-члены МСАТ имеют доступ к Системе управления обучением, предлагающей курсы дистанционного обучения и доступ к различным ресурсам обучения.

Держатели книжек МДП имеют доступ к основным инструкциям, таким как «Как заполнять книжку МДП» и имеют возможность связаться со своим национальным объединением-членом МСАТ по всем вопросам необходимости обучения системе МДП.

ПРОШЛОЕ, НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ СИСТЕМЫ МДП

Первый договор МДП был подписан в 1949 г. в целях ускорения восстановления послевоенной Европы. В последствии он привел к подписанию Конвенции МДП в 1959г. под эгидой Организации Объединенных Наций (обновленной в 1975 г. в целях включения мультимодальных перевозок). Способность системы МДП гибко подстраиваться под постоянные изменения экономической и геополитической среды сделали ее **одним из наиболее успешных существующих инструментов многосторонней торговли, а также упрощения и безопасности перевозок.**

В настоящее время Конвенция МДП насчитывает **68 Договаривающихся сторон**. Такие страны как Аргентина, Бразилия, Китай, Индия и Пакистан также выразили свой повышенный интерес к присоединению к системе МДП.

Количество ежегодно выдаваемых книжек МДП устойчиво растет на протяжении лет. В свете прогнозов роста объема международной торговли, система МДП будет играть еще более ключевую роль в продвижении, обеспечении безопасности и дальнейшем упрощении торговли и международных дорожных перевозок.



Договаривающиеся стороны Конвенции МДП в 2011 г.

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ :

tir@iru.org

Тел: + 41-(0)22-918 2026

Факс: + 41-(0)22-918 2055

TIR

IRU